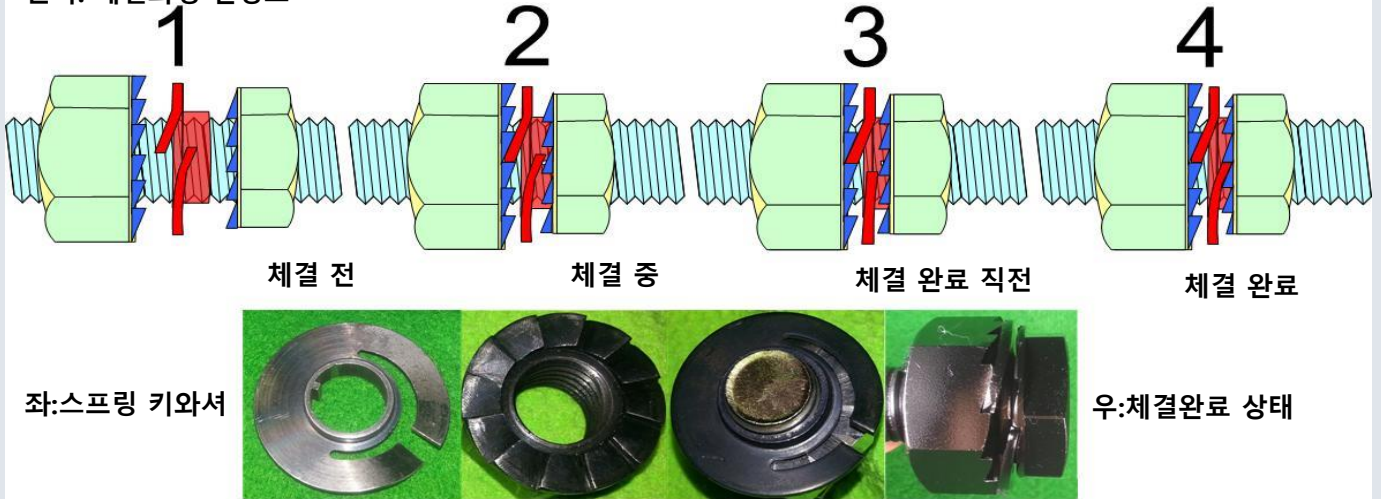


# 폴림방지용 볼트 너트 (SY-Nut)

## 원리. 체결과정 설명도



## 폴림 방지용 볼트 너트 개요

기존 볼트너트는 폴림방지를 완전하게 해결 하지 못하여 진동에 의해 되풀리거나 금속산화 되어 해체시 너트를 파손 하는등 어려움이 있었으나.

본 제품은 토크렌치 원리를 이용 너트사이에 걸림턱 판스프링 키와샤를 넣어 폴림을 방지하도록 한 폴림 방지용 볼트너트 입니다.



체결과정 별 모양

## 폴림방지용 볼트 너트 제품 용도

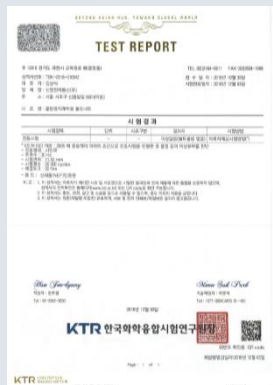
- 자동차와 열차바퀴 철도레일 이음부 등
- 군용 탱크 등 전차 바퀴등에 사용
- 송.배전,방송 및이동통신 기지국 철탑등
- 교량 및 빔구조물,방음벽등 고정용 볼트 너트



제품 관련 수상 : 하이 서블랜드 기업인상, 특허기술상, 특허발명대전 은상 특허발명 유공자 금상 엔지니어링기술상 우수기업 대통령상

지적 재산권 : 폴림방지용 볼트 너트 체결구조, 철도레일의 이음매 체결구조 외 다수

제품기술 인증서 : 녹색제품인증, 조달청 우수제품, 중기청 성능인증, 에너지 관리공단 고효율에너지 기자재인증



철도레일의 이음매 체결장치

폴림방지용 볼트와 너트의 체결구조

폴림방지용 볼트와 너트의 체결구조

폴림방지용 와셔

시험 성적서

# 풀림방지 볼트너트의 특징 (SY-Nut)

- 기존의 볼트너트를 철도레일 등에 체결시 볼트너트가 풀리지 않도록 볼트에 구멍을 뚫어 풀림을 방지하여 사용하였으나
- 개선된 풀림 방지용 볼트너트를 사용시는 토크렌치의 원리를 이용 간단하게 풀림을 방지하고 작업이 용이하며 여러번 재사용이 가능한 경제적인 제품 입니다



체결

체결 중

체결 전



자동차 중장비

진동과 충격이 존재 하는 모든 중장비 체결에 안전하고 되 풀리지 않는 볼트너트의 제공



선박 엔진

선박 엔진 수많은 볼트로 체결 되어 있다.



군사용탱크

|        | SY-Nut                 | (B사)      | (C사)      | (D사)         |
|--------|------------------------|-----------|-----------|--------------|
| 이미지 형태 |                        |           |           |              |
| 재질     | 키와셔내장(스텐, 합금)          | 재질 : 플라스틱 | 해리코일내장    | 볼트 천공 분할핀 사용 |
| 특성     | 자유로운 체결종지<br>윤활류 도포 권장 | 윤활류에 재질변형 | 윤활류 도포 난해 | 재 사용시 볼트 재천공 |